



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 6  
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI

**ODBOR DOPRAVY A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ  
ODDĚLENÍ STÁTNÍ SPRÁVY**

VÁŠ DOPIS č.j.:  
ZE DNE: 2021-04-26 METROPROJEKT Praha a.s.  
NAŠE č.j.: MCP6 205071/2021 IČ: 45271895  
(IDDS: ejde68g)  
VYŘIZUJE: Ing. Magdaléna Marková  
TELEFON: 220 189 364  
E-MAIL: mmarkova@praha6.cz  
DATUM: 2021-05-20

**Vyjádření odboru dopravy a životního prostředí ÚMČ Praha 6 k záměru:**

Identifikační údaje :  
Název stavby : „**Modernizace trati Praha – Bubny (včetně) – Praha – Výstaviště (včetně)**“  
Místo stavby : **parc. č. 2171 v kat. území Bubeneč; parc. č. 4292/1, 4292/16, 4292/28, 4292/29, 4292/30 a 4293 v kat. území Dejvice, Praha 6; dále pozemky v kat. území Bubeneč, Holešovice a Karlín, Praha 7 a 8**  
Stavebník : Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234  
Zpracovatel PD : METROPROJEKT Praha a.s., se sídlem Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7, IČ: 45271895  
Stupeň a datum : stavební řízení;  
zpracování PD 11/2020 a 02/2021

Předložený stavební záměr s názvem „**Modernizace trati Praha – Bubny (včetně) – Praha – Výstaviště (včetně)**“ je prezentován projektovou dokumentací pro stavební povolení, jejímž zpracovatelem je společnost METROPROJEKT Praha a.s., se sídlem Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7, IČ: 45271895, a která byla zpracována v termínech 11/2020 a 02/2021.

Žádost o vydání vyjádření byla podána ze strany společnosti METROPROJEKT Praha a.s., se sídlem Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7, IČ: 45271895, které udělil plnou moc investor (stavebník) projektu.

Modernizace železniční trati v úseku Praha - Bubny (včetně) – Praha - Výstaviště (včetně) je součástí záměru železničního spojení Praha – (Letiště VH) – Kladno. V současné době se jedná o úsek železničních tratí č. 120 Praha – Kladno – Rakovník a č. 090 Praha – Vraňany – Děčín. Obě tyto tratě se vyznačují zastaralou infrastrukturou. Souhrnná délka upravovaného úseku je cca 3,1 km. Stavba je navržena jako kompletní modernizace železniční stanice Praha - Bubny. V řešeném úseku jsou ve správním obvodu Městské části Praha 6 řešena pouze vedení technické infrastruktury, konkrétně zabezpečovací zařízení a sdělovací kabely. Vyjádření níže se vztahují právě pouze k těm pozemkům, které náleží do správního obvodu jmenované městské části.

Odbor dopravy a životního prostředí ÚMČ Praha 6 **vydává pro účely stavebního řízení** ke shora uvedené stavbě ve smyslu § 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění (dále jen „stavební zákon“), z hlediska dopravy a ochrany složek životního prostředí následující **vyjádření** dotčeného orgánu podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“):

**1. Z hlediska dopravního v intencích zájmů silničního správního úřadu (SSÚ), příslušného podle § 40 odst. 4 písm. d) a § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“):**  
(vyřizuje: Ing. René Fiala /linka 405/ rfiala@praha6.cz)

Předložená projektová dokumentace zahrnuje projekt modernizace železničních tratí 090 a 120 v úseku, přiléhajícím k modernizované železniční stanici Praha Bubny. Z hlediska našeho zájmu jde o další etapu modernizace železniční trati Praha – Kladno (s odbočkou Na Letišti VHD), tj. o celkovou rekonstrukci úseku mezi žst. Praha Bubny a novou železniční zastávkou Praha Výstaviště (úsek Praha Mas. nádraží – Praha Bubny) byl zrekonstruován v rámci rekonstrukce Negrelliho viaduktu).

Úsek bude v konečném provedení dvukolejný a elektrifikovaný; s ohledem na skutečnost, že úsek Praha Výstaviště – Praha Dejvice bude rekonstruován později, bude nová trať dočasně připojena za zastávkou Praha Výstaviště (ve směru Praha Dejvice) na současnou jednokolejnou trať.

V průběhu další modernizace budou v úseku Praha Výstaviště - Praha Dejvice položeny nové drážní (traťové) kabely (PS 91-02-01). Definitivní pokládce bude předcházet provizorní řešení; konečná podoba (traťový optický kabel) vznikne až v rámci budoucí stavby.

Dle předpokladu budou kabelové systémy instalovány na drážních pozemcích. To znamená, že nedojde k zásahům na síti pozemních komunikací. Lze, nicméně, předpokládat, že vzhledem ke střednědobému časovému horizontu do realizace úseku žst. Praha Výstaviště - Praha Dejvice může ještě dojít k drobným odchylkám od prezentované varianty.

S ohledem na skutečnost, že stavba Praha Bubny – Praha Výstaviště probíhá výhradně na území městské části Praha 7, nejsou v této chvíli zájmy, sledované silničním správním úřadem, nijak dotčeny a proto nejsou definována k záměru žádná závazná stanoviska ani vyjádření.

Pozn.: Nepředpokládáme, že by staveništní doprava v průběhu stavby jakkoliv zatěžovala síť pozemních komunikací na území MČ Praha 6. Vedení náhradní dopravy v etapách s vyloučením železniční dopravy v úseku Praha Dejvice – Praha Mas. nádraží bude řešeno v rámci dalších stupňů řízení.

Toto je vyjádření podle § 154 správního řádu.

## **2. Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu (ZPF) podle § 15 písm. n) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění:**

(vyřizuje: Ing. Eva Müllerová /linka 403/ emullerova@praha6.cz)

Stavbou dotčené pozemky, které se nacházejí ve správním obvodu Městské části Praha 6, nejsou chráněny jako ZPF, proto konstatujeme, že k záměru nemáme žádné připomínky.

## **3. Z hlediska ochrany přírody a krajiny podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění:**

Toto vyjádření k záměru s názvem „Modernizace trati Praha – Bubny (včetně) – Praha – Výstaviště (včetně)“ se vztahuje pouze k části stavby, která bude realizována na pozemcích ve správním obvodu Městské části Praha 6, tedy k objektům „PS 91-02-01“, „PS 91-02-06“ a „PS 01-01-11“, které, jak bylo ověřeno telefonicky u Ing. Pavla Votruby, zajišťujícího inženýring, jsou navrženy v rámci stávajícího železničního tělesa.

Předkládaný úsek modernizace trati (Praha – Bubny až Praha – Výstaviště) si vyžádá kácení dřevin, není však řešeno ve správním obvodu Městské části Praha 6, proto pouze informativně uvádíme, že příslušné rozhodnutí ke kácení dřevin rostoucích mimo les je nezbytné doložit stavebnímu úřadu ještě před vydáním stavebního povolení.

Záměr se dotkne pozemků, které jsou součástí zvláště chráněného území Královská obora a jeho ochranného pásma, proto je nezbytné, aby se k záměru vyjádřil rovněž odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy.

Vzhledem k výskytu dřevin po obvodu trati důrazně upozorňujeme na to, že je nutno, aby byly během stavebních prací chráněny veškeré dřeviny ve smyslu obecných ustanovení ZOPK a v souladu s ochrannými podmínkami definovanými oborovou normou ČSN 83 9061 (Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích). Upozorňujeme, že obecné ochrany požívají veškeré dřeviny bez ohledu na dendrometrické parametry, původ stav, případně i bez ohledu na to, zda je v budoucnu uvažováno s jejich odstraněním (z jakýchkoliv důvodů). Všichni pracovníci stavby musí být včas dopředu poučeni o postupech, které povedou k zabezpečení dřevin proti poškození vlivem stavební. U všech dřevin, které by mohly být dotčeny stavební činností, vyžadujeme, aby byly minimalizovány negativní vlivy stavební činnosti, a zdůrazňujeme nezbytnost dodržení a provedení následně vyjmenovaných opatření:

- kmeny dřevin je nutno opatřit vypořádávacím bedněním z fošen, přičemž ochranné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromů (bednění nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy);
- koruny dřevin, které by mohly být poškozeny stavebními stroji, vozidly či zařízením stavby, je třeba chránit vyvázáním ohrožených větví vzhůru, přičemž je třeba místa uvázání vypořádávat;
- v kořenové zóně (tj. plocha půdy pod korunou stromu, tzv. okapová linie koruny, rozšířená do stran o 1,5 m) nelze provádět navážku zeminy nebo jakéhokoliv jiného materiálu, a rovněž není možné kořenový prostor dřevin zatěžovat soustavným pojížděním, ani odstavováním



stavebních strojů a vozidel, ani zařízením stavenišť, je třeba důsledně předcházet zhutňování půdy v kořenových zónách dřevin;

- případné výkopy v oblasti kořenové zóny stromů lze provádět pouze ručně bez poškození kořenů a při výkopových pracích nesmí být přetínány kořeny s průměrem větším než 2 cm, ve výjimečných případech, kdy by došlo k přetnutí kořenů (nejvýše však do průměru 3 cm), je nezbytné takto poškozené kořeny ošetřit a v případě odkrytí budou kořeny zabezpečeny proti poškození a vysychání (např. omotáním juty nebo kokosové folie), a to do doby než bude rýha zahrnuta;
- veškeré vynucené zásahy na dřevinách lze provádět výhradně za pomoci odborníka a v souladu s platnými oborovými normami a arboristickými standardy (AOPK ČR), ideálně také v součinnosti s příslušným správcem zeleně.

Po skončení stavebních prací požadujeme zajistit odbornou prohlídku stavu stromu a případně stanovit nápravná opatření. V případě poškození dřevin je možno uložit zodpovědnému subjektu správní trest až do výše 1.000.000 Kč či nápravné opatření ve smyslu § 86 odst. 2 ZOPK.

Toto je vyjádření podle § 154 správního řádu.

#### **4. Z hlediska odpadového hospodářství podle § 146 odst. 3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech:**

Předložená projektová dokumentace je zpracována ve věci záměru s názvem „Modernizace trati Praha – Bubny (včetně) – Praha – Výstaviště (včetně)“, a to pro stavební řízení na tuto stavbu.

Při nakládání s odpady, které vzniknou v důsledku stavebních prací, se bude zhotovitel řídit zákonem o odpadech. Odpady vzniklé v rámci této stavební akce (beton, cihly, dřevo, sklo, plasty, asfaltové směsi, kovy, kabely, izolační materiály, různé druhy obalů aj.) musí být odděleně shromažďovány a jejich využitelné složky přednostně předány k dalšímu zpracování, jakým je např. recyklace stavební sutě. Musí být plně respektována hierarchie způsobů nakládání s odpady dle § 3 zákona o odpadech. Pouze odpady, které prokazatelně nelze dále využít, je možné definitivně uložit do zařízení pro nakládání s odpady.

V průběhu stavby bude vedena průběžná evidence odpadů, která bude přístupná kontrolním orgánům. Nejpozději při závěrečné prohlídce stavby, resp. v době před vydáním kolaudačního souhlasu, budou předloženy doklady vypovídající o způsobu využití odpadů ze stavební činnosti (též z bouracích prací) nebo o způsobu jejich odstranění. Z dokladů musí být patrné, jaký odpad a v jakém množství byl předán oprávněné osobě, potvrzení o převzetí ze strany této oprávněné osoby, její identifikační údaje a datum předání odpadu.

Toto je vyjádření podle § 154 správního řádu.

#### **5. Z hlediska ochrany ovzduší podle § 11 odst. 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění:**

Orgán ochrany ovzduší ve věci navrhovaného záměru, jehož cílem je modernizace úseku stávající železniční trati, jmenovitě úseku Praha – Bubny až Praha - Výstaviště, shrnuje následující: Hlavní město Praha patří dlouhodobě k oblastem se zhoršenou kvalitou ovzduší, a jelikož stavební plochy a související činnosti představují hlavní skupinu plošných zdrojů prašnosti, doporučuje se pro zmírnění jejich negativního vlivu na kvalitu ovzduší aplikovat vhodná opatření k omezení prašnosti. Doporučené postupy pro omezování prašnosti ze stavebních činností a provozu stavebních strojů jsou obsaženy v metodickém pokynu odboru ochrany ovzduší Ministerstva životního prostředí ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností ze září roku 2019 (zveřejněn na webově adrese: [https://www.mzp.cz/cz/zdroje\\_znecistovani\\_ovzduisi](https://www.mzp.cz/cz/zdroje_znecistovani_ovzduisi)).

V daném případě požadujeme přijetí zejména těchto opatření: zakrývání nákladu na ložných plochách nákladních automobilů a dočasných skládek prašného materiálu plachtami (povrchy mezideponií mohou být případně pro předcházení jejich vysychání také zkrápěny), dále přednostní používání zařízení a mechanismů splňujících minimálně emisní úroveň EURO 4, očištění vozidla před výjezdem z prostoru staveniště.

Toto je vyjádření podle § 154 správního řádu.

#### **Závěr:**

- vyjádření – viz bod 1, 2, 3, 4, 5

Shora uvedená vyjádření vydává správní orgán jako věcně, místně a funkčně příslušný podle § 10 a § 11 správního řádu a ve spojení s § 32 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, v platném znění, a v rozsahu podle obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy.

Nedílnou součástí těchto vyjádření je ověřená koordinační situace (5. díl).

S pozdravem

*„otisk úředního razítka“*

Ing. Dana Charvátová  
vedoucí odboru

v zast. Ing. Miroslav Sachl, v. r.  
vedoucí oddělení

**Příloha**  
ověřená koordinační situace (5. díl)



# Přijatá zpráva - Detail zprávy

**Předmět:** Vyjádření ODŽP, Modernizace trati v úseku Bubny - Holešovice  
**ID zprávy:** 914010616  
**Typ zprávy:** Datová zpráva  
**Datum a čas dodání:** 2.6.2021 v 7:57:00  
**Datum a čas doručení:** 2.6.2021 v 8:47:53

---

**Odesílatel:** Městská část Praha 6, Čs. armády 601/23, 16000 Praha 6, CZ  
**ID schránky:** bmzbv7c  
**Typ schránky:** OVM

---

**Zmocnění:** 0 / 0  
**Odstavec:** Nezádáno  
**Naše číslo jednací:** MCP6 205071/2021  
**Naše spisová značka:** SZ MCP6 205071/2021/49552/2  
**Vaše číslo jednací:** Nezádáno  
**Vaše spisová značka:** Nezádáno  
**K rukám:** Nezádáno  
**Do vlastních rukou:** Ano  
**Doručení fikcí zakázáno:** Ne

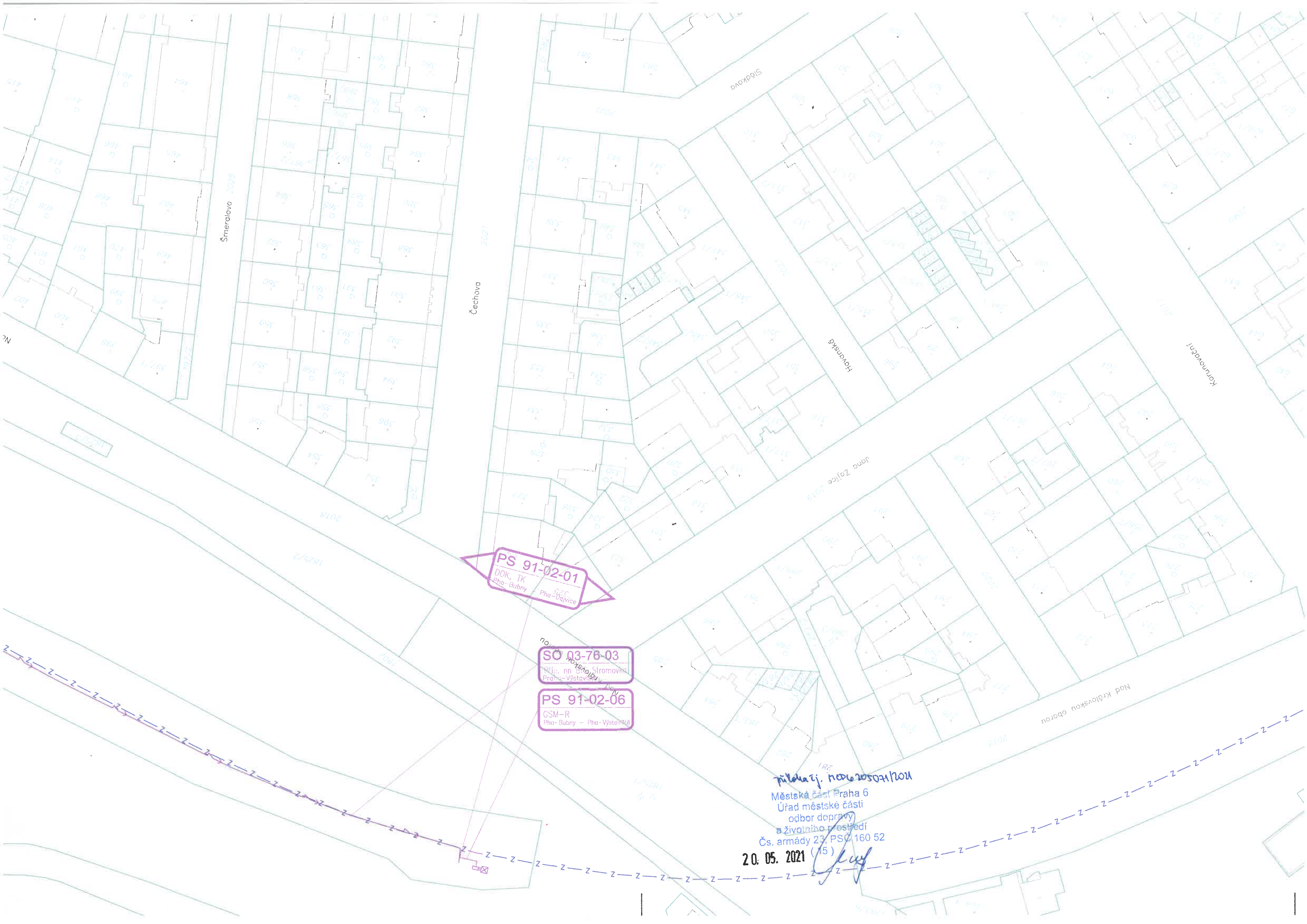
---

## Přílohy:

205071\_2021\_Modernizace\_trati\_Praha\_-\_Bubny\_-\_Praha\_-\_Vystaviste.pdf (495,91 kB)  
scan21060113190.pdf (1,08 MB)

---





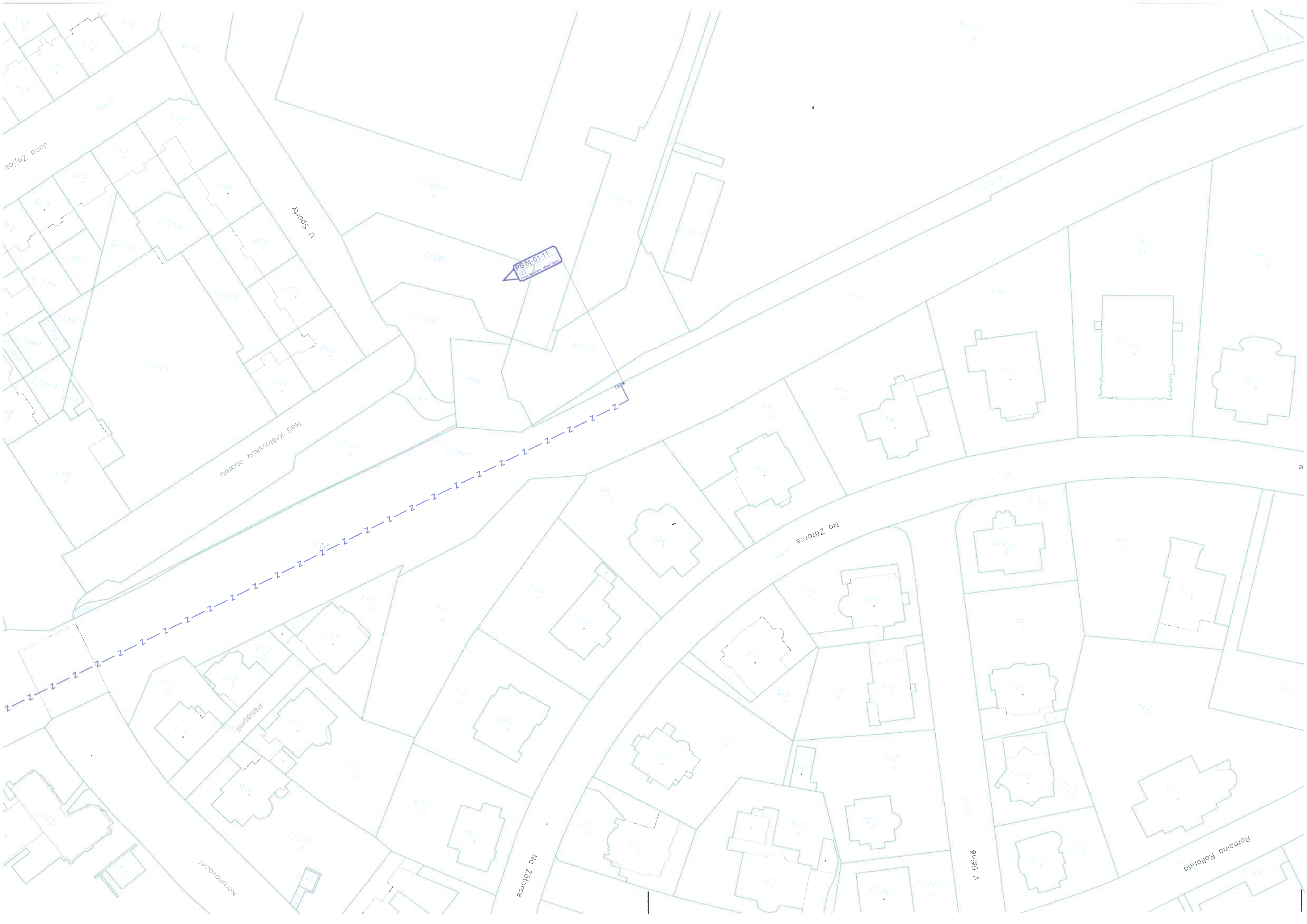
**PS 91-02-01**  
DOK, TK  
Pha-Bubny Pha-Děvice

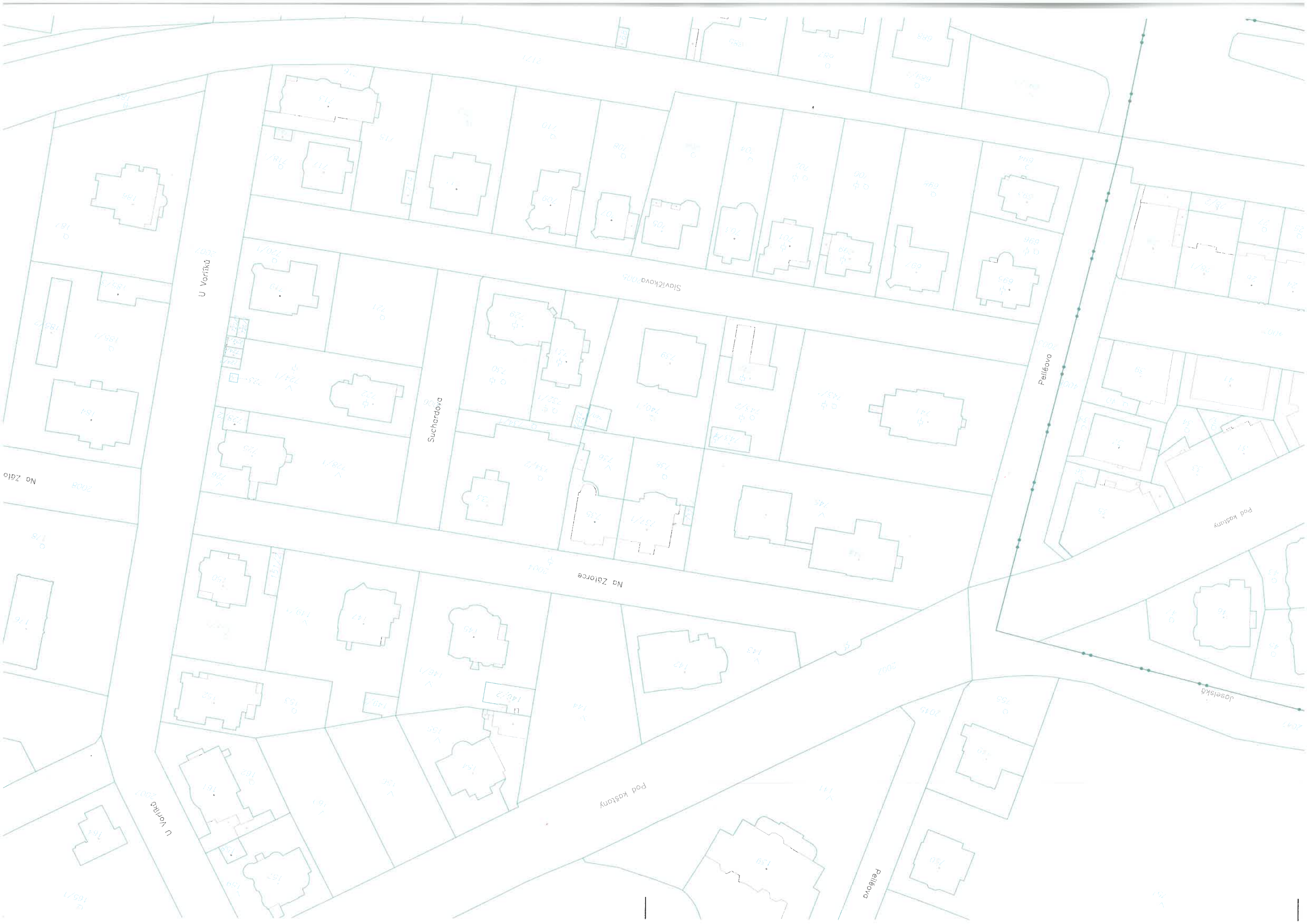
**SO 03-76-03**  
Úřp. nn Středo-Stranovské  
Praha-Vršovice

**PS 91-02-06**  
GSM-R  
Pha-Bubny Pha-Vršovice

*řídící. nov. rozlohou*  
Městská část Praha 6  
Úřad městské části  
odbor dopravy  
a životního prostředí  
Čs. armády 23, PSČ 160 52  
20. 05. 2021 *[Signature]*



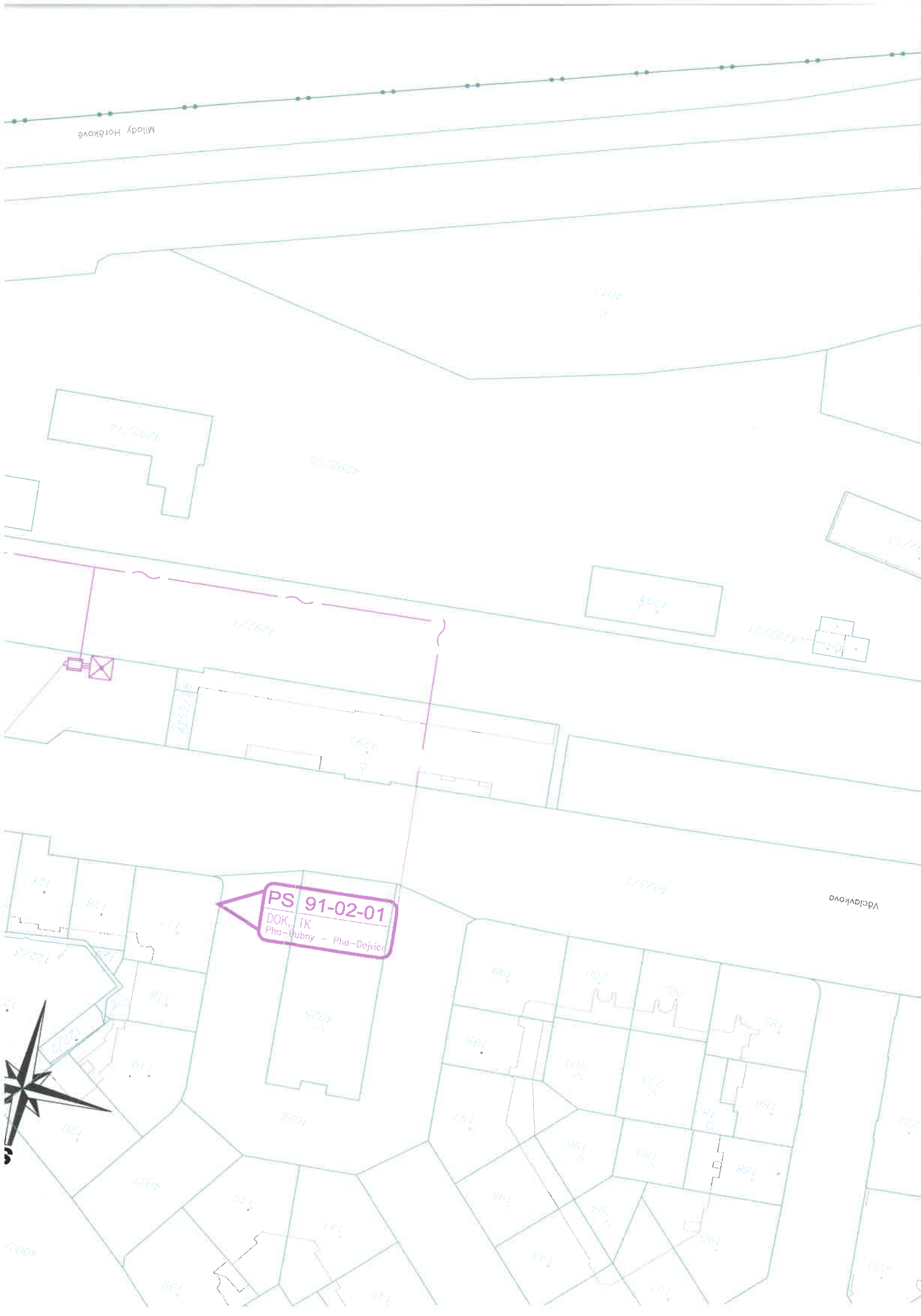






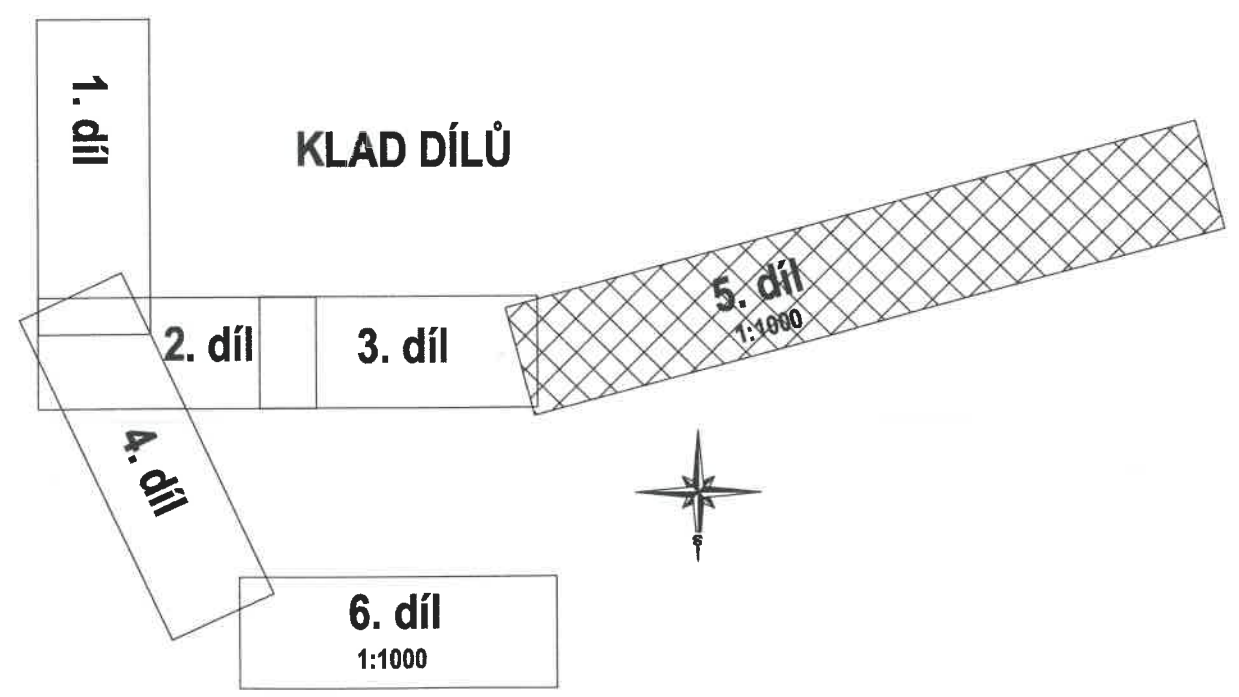


PS 91-02-06  
GSM-R  
Pha - Rubny - Pha - Výslavčice



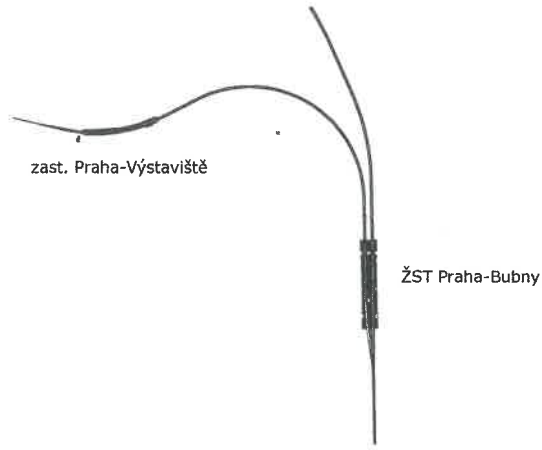
LEGENDA:

- STÁVAJÍCÍ STAV
- STÁVAJÍCÍ STAV  
KATASTRÁLNÍ MAPA  
HRANICE KATASTRÁLNÍHO ÚZEMÍ
- NAVRŽENÝ STAV
- NOVÁ KOLEJ  
SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA KOLEJE  
TRATIVOD  
PODCHOD, MOST, PROPUSTK  
PROTIHLUKOVÁ STĚNA  
OPĚRNÉ ZDI, NADJEZD, KRAKOREC  
KOMUNIKACE  
OPLOCENÍ  
ODVODŇOVACÍ ŽLÁBEK, VPUST  
STOŽÁRY TRAKCE  
ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ  
KABELY ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ  
SDĚLOVACÍ KABELY DEFINITIVNÍ  
INFORMAČNÍ SYSTÉM, ROZHLASOVÉ ZAŘÍZENÍ  
DROBNÁ ARCHTEKTURA  
OSVĚTLENÍ  
KABELY NN  
KABELY VN  
ZEMNÍČÍ VEDENÍ  
KABELOVOD  
KANALIZACE  
VODOVOD  
PLYNOVOD  
PŘELOŽKA HORKOVODU  
KABELY DP  
VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ, STOŽÁRY max. výška 10m  
NÁSTUPIŠTĚ  
PŘÍSTŘEŠKY  
CHODNÍKY  
CHODNÍK POJÍŽDĚNÝ  
MLATOVÁ CESTA  
VOZOVKY  
OBNOVA KOMUNIKACÍ PO STAVBĚ  
ÚPRAVA TERÉNU, ZATRAVNĚNÍ  
DEMOLICE  
STŘEŠNÍ ZELENĚ  
NOVÉ STROMY, KEŘE  
ZÁBOR TRVALÝ  
ZÁBOR DOČASNÝ  
ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ





Orientační schéma:



Autorizovaná osoba:

Razítko:

Č. autorizace:

Datum:

Podpis:

Revize:	Datum:	Popis změny:	Provedl:

Stavebík/investor:

Adresa:

Zástupce investora:

Adresa zástupce investora:

Kontakt:

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ

Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

e-mail: SSZsek@szdc.cz



Zhotovitel stavby:

Adresa:


Kontakt:

METROPROJEKT Praha a.s.

Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7

tel.: +420 296 154 105

e-mail: info@metroprojekt.cz



Zhotovitel objektu:

Adresa:

Kontakt:

METROPROJEKT Praha a.s.

DOPRAVNÍ STŘEDISKO S60

Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7

tel.: +420 296 154 105

e-mail: info@metroprojekt.cz

HIP:

Ing. Jiří Úlehla

Specialista:

Ing. Kamil Bednařík

Odpovědný projektant:

Ing. Kamil Bednařík

Zpracovatel přílohy:

Olga Autratová

Název stavba/akce:	Modernizace trati Praha-Bubny (vč.) - Praha-Výstaviště (vč.)		S-kod:	S631500650
Název části:	Katastrální situační výkres		Zakázka:	20_7842
Název objektu:	-		Označení části:	C.2
Název přílohy:	5. díl		Číslo objektu:	-
Název dílčí části přílohy:	TÚ Praha-Výstaviště - Praha-Dejvice		Číslo přílohy:	2_005
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Paré:	
Hlavní město Praha	Bubeneč [730106], Dejvice [729272] Holešovice [730122], Karlín [730955]	0101 02 0801		
Dokumentace:				
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formát:	Meřítko:	
DSP	30.11.2020	11 x A4	1 : 1000	
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobojekt:
S631500650	DSPX	C2	XXXXXX	XX
IČD:	2078420302	00000005	Skartovací znak: V21/2041	